



Seit dem 1.1.2014 gilt in Europa die neue Abgasnorm EURO 6.

Dies bedeutet: Die Anschaffung des Fahrzeug kostet einige Tausender mehr und die größere Auspuffanlage nimmt mehr Platz ein. Das vermindert die Montage größerer Treibstofftanks und Stauraumkisten im Rahmenbereich. Die schlechte Kraftstoffqualität in manchen Ländern der Welt beeinflusst die Sensoren. Die Fahrzeughersteller schließen daher Schäden am Abgassystem nicht aus. Mittelfristig werden die Fahrzeughersteller Umbausätze anbieten, damit gebrauchte EURO 6-LKW auch in Entwicklungsländer exportiert und dort eingesetzt werden können. Die Zeit bis zu solchen Lösungen gilt es zu überbrücken.



ACTION MOBIL hat die Lösung: Wir haben zwei der beiden beliebtesten 4x4- und 6x6-Fahrgestelle noch vor Jahresfrist mit EURO 5 geordert und die Cahssis können bereits in unserer Firma besichtigt werden. Eine Ausnahmegenehmigung erlaubt uns die Zulassung auch mit EURO 5 bis zum 30.12.2014.

Die EURO 5 Motoren verfügen NICHT über eine Abgasrückführung. **Vorteil:** der zulässige Schwefelgehalt mit Treibstoff darf **50-fach höher sein** als bei Motoren mit Abgasrückführung. Zwar ist der Harnstoff "AdBlue" erforderlich, jedoch kann die **Harnstoffeinspritzung bei Einsatz außerhalb der EU abgeschaltet werden.**

Die idealen Voraussetzungen für den Einsatz als Weltreisefahrzeug!



..so ungefähr könnte Ihr neues ACTION MOBIL dann aussehen!



...und so könnte es auf 3 Achsen aussehen!



1/2014

Dieses Journal informiert über wichtige Themen, neue Modelle und Events rund um:

ACTION MOBIL
BUILT IN AUSTRIA
DRIVEN IN THE WORLD!

WELTREISEMOBILE
DER SONDERKLASSE.

Aus dem Inhalt:

Das Thema: EURO 6

Die neue ACTION MOBIL
Homepage ist online!

ACTION MOBIL

SPEZIALFAHRZEUGE FÜR FERNREISEN, EXPEDITION UND WISSENSCHAFT

Fahrzeugtyp	TGS 18.440 4x4 BL	TGS 26.480 6x6 BL
Motorleistung	440 PS	480 PS
Drehmoment	2100 Nm	2300 Nm
Schadstoffklasse	Euro 5 mit AdBlue, OHNE Abgasrückführung	
	Vorteil: zulässiger Schwefelanteil 50x höher als bei Fahrgrzeugen mit Abgasrückführung (2.500 ppm statt 50 ppm)	
	Vorteil AdBlue: kann abgeschaltet werden. Dadurch kein Notprogramm bei leerem AdBlue-Tank.	
Lackierung Fahrerhaus	RAL 7030 Steingrau	
Fahrerhaus	L langes Fahrerhaus mit Schlafliege	
	bietet die Möglichkeit zum Einbau einer Sitzbank für 4 Passagiere oder Einbau zweier drehbarer Einzelsitze	
Radstand:	4.500 mm	4.200/2.200mm
	für Aufbauten zwischen 5,3 und 6,3 Metern	für Aufbauten zwischen 6,2 und 7,5 Metern (bei Radstandverlängerung)
Bereifung	vorbereitet für Umrüstung auf Einzelbereifung (verstärkte Hydraulikpumpe, größere Lenkübersetzung. Umbereifung erfolgt in Absprache mit dem Kunden, da Optimierung auf den Einsatzzweck erfolgt.	
Federung vorn	Parabelfederung	
Federung hinten	Luftfederung	
	zur Nivellierung des Fahrzeugs in unebenem Untergrund.	
Sonderausstattungen (Auszug):		
Motor:	vergrößerter Kühler	
	Kraftstoffzusatzfilter beheizt	
	Wasserabscheider	
	Steinschlagschutz vor Kühler	
	Kühlwasservorwärmung elektrisch	

	Tempomat
Getriebe	ZF 12-Ganggetriebe Tipmatic, Gangwahl kann manuell gesteuert werden. Geländeuntersetzung.
Verteilergetriebe	mit Neutralstellung: kein Ausbau der Kardanwelle erforderlich, falls Fahrzeug abgeschleppt werden muß
	Längsdifferentialsperre
Vorderachse	mit zuschaltbarem Allrad, dadurch verbrauchsgünstig
	Differentialsperre in Vorderachse
Hinterachse	mit Luftfederung und verstärkten Stoßdämpfern
	Differentialsperre in Hinterachse
Lenkung	Lederlenkrad Multifunktion
	Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
Rahmenkopf vorn	mit 2 Schäkeln (zum Verzurren des Fahrzeugs bei Schiffspassagen oder für Bergezwecke)
Bremsanlage	mit ABS und Geländelogik für ABS.
	EASY-START für bequemes Anfahren ohne Zurückrollen des Fahrzeugs
	Feststellbremse mit Wirkung auch auf Vorderräder
	Vorteil: Fahrzeug rutscht nicht so leicht weg in steilem Gelände.
Fahrerhaus	mit elektrischer Kippvorrichtung
	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
	Frontscheibe getönt und beheizbar
	Fahrerhauslagerung luftgefedert
	elektrisches Hubschiebedach
	Spiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
	Fahrersitz mit Armlehnen, luftgefedert, klimatisiert, beheizt, mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze
	Beifahrersitz mit Armlehnen, luftgefedert, beheizt, mit Armlehnen und Lendenwirbelstütze
	Klimaautomatik
	Druckluftanschluß im Fahrerhaus
	Feinstaub- und Pollenfilter
	Sonnenrollos für Frontscheibe und beide Seitenscheiben
	Fußstütze für Beifahrer
Beleuchtung	Fern- und Nebelscheinwerfer zusätzlich

Radio	MAN-Sound-System
	CB-Funkantenne
	Antenne für GPS und Telefon
	AUX in/USB im Armaturenbrett
	Navigationssystem
	Vorbereitung für Funk
elektrische Anlage	Drucklufthörner am Fahrerhausdach
	Lichtmaschine 120A
	ETA-Sicherungsautomaten
	Zusatzsteckdosen im Fahrerhaus
	verstärkte Batterien

*Unsere neue Homepage
ist online!*

*In ein paar Tagen auch in den Sprachen
Englisch und Französisch.*



*informativ
modern,*

*gestaltet
nach den neuesten
Erkenntnissen der
Kommunikationstechnik,
weltweit!*