



ACTION MOBIL

EXPEDITIONSMOBILE / ALL WHEEL MOTORHOMES / VÉHICULES D'EXPEDITION

PDF
JOURNAL

www.actionmobil.com

4/2011



... das neue Gesicht bei Expeditionsfahrzeugen

ATACAMA-ZETROS 1

Dieses Journal informiert über wichtige Themen, neue Modelle und Events rund um:

ACTION MOBIL
BUILT IN AUSTRIA
DRIVEN IN THE WORLD!

WELTREISEMOBILE
DER SONDERKLASSE.

ACTION MOBIL

Baureihe "ATACAMA"

auf ZETROS Chassis.

Der MERCEDES ZETROS ist der große Bruder des bekannten UNIMOG Chassis. Mit dem ZETROS bringt Mercedes einen völlig neuen geländetauglichen LKW in die Szene und setzt die Firmentradition der Haubenfahrzeuge fort.

Die Bauweise als Haubenfahrzeug führt zu einem guten Fahrverhalten im Gelände und zu einer bei LKW's ungewohnten geringen Fahrzeughöhe.

Für Wartungsarbeiten ist es nicht mehr notwendig das Fahrerhaus abzukippen.

Abenteurer und Weltreisende besticht die Wattiefe mit 800 mm und optional sogar mit 1100 mm.

Die Fahrgestelltragfähigkeiten liegen deutlich über denen des UNIMOGS: 10 Tonnen bleiben beim Zetros -Zweiachser und 16 Tonnen beim Dreiachser für Aufbau und Nutzlast übrig.

Zur Auswahl stehen ein Schaltgetriebe und eine Sechs-Stufen Automatik von Alison.

Alle Modelle verfügen über permanenten Allradantrieb.

ACTION MOBIL betrachtet den ZETROS als echte Bereicherung in der Szene und bietet seine Expeditionskabinen auf den 4x4 und 6x6 Chassis an.

Die Designer von ACTION MOBIL arbeiten an der Entwicklung einer extrem niedrigen und schmalen Hubdachvariante für Expeditionseinsätze die eine Fahrzeughöhe unter 3 Metern erreichen soll. Wir berichten darüber in einem späteren Journal.

ACTION MOBIL
Up To Date!





Zwischen den Achsen muss viel Technik untergebracht werden. Da bietet sich für den Kabineneinstieg die von ACTION MOBIL entwickelte klappbare Sicherheitsleiter an.



180 Grad schwenkbar.



Ein elektrisch angetriebener Lift am Heck der Kabine bietet Platz für ein Motorrad oder andere schwere Lasten und senkt den Ersatzreifen in Arbeitshöhe ab. Bei einer Expedition muss die Ausrüstung übersichtlich gestapelt und leicht zugänglich sein. Schwere Gegenstände gehören zur Optimierung des Fahrverhaltens im Gelände in der Mitte des Fahrzeugs gelagert. Dazu kann die Waschmaschine auf einem Schwerlastauszug in die Mitte des Stauraums geschoben werden. Die Bordtechnik ist leicht zugänglich. Alle Klappen und Türen sind mit massiven Dreipunktverriegelungen gegen Einbruch gesichert.



Erprobte Technik die sich im Gelände bewährt!



Wohnambiente ohne übertriebenen Luxus, richtig zum erholen nach anstrengenden Etappen!



- Pflegeleichte Oberflächen kombiniert mit Naturholz.
- Viel Stauraum und Ordnung in Schränken mit Auszügen und praktischen Stapelbehältern.
- Umfangreich ausgestatteter Sanitär- und abgetrennter Duschbereich.
- Stromsparende LED-Effekt- und Allgemeinbeleuchtung.